 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 10

1. Objet

La présente fiche technique porte sur les installations situées aux abords des routes nationales qui sont utilisées pour les interruptions de voyage et peuvent être équipées d'installations destinées au ravitaillement ou à la restauration. Elles peuvent également servir à la gestion du trafic lourd.

En précisant certains éléments évoqués dans les normes et les directives, la fiche technique permet l'organisation uniforme des installations ; elle mentionne également les caractéristiques d'équipement particulières.

La fiche technique n'inclut aucune explication sur les principes de l'exploitation ni de l'entretien courant. Elle se limite à fixer les principes de conception ainsi que ceux de construction et de réfection.

2. Références

Les réglementations applicables à la conception et à la réalisation des aires de repos sont les suivantes :

Lois et ordonnances

- LRN 725.11 Loi sur les routes nationales
- ORN 725.111 Ordonnance sur les routes nationales

Instructions et directives de l'OFROU

- ASTRA 71001 Possibilités de ravitaillement et de restauration sur les aires de repos
- ASTRA 1B001 Objets de l'inventaire
- ASTRA 11001 Profils types – Routes nationales de 1re et 2e classes
- ASTRA 15003 Gestion du trafic sur les routes nationales (directive-cadre VM-NS)
- ASTRA 15014 Aires de stationnement et aires d'attente pour le trafic lourd

Normes


- VSS 40 261 Carrefours – Carrefours dénivelés
- VSS 40 291 Stationnement – Disposition et géométrie des installations de stationnement
- VSS 40 292 Stationnement – Conception et équipement des installations de stationnement
- VSS 40 324 Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée
- VSS 40 482 Dallages – Conception, dimensionnement de la chaussée, exigences et exécution
- VSS 40 650 Aires de repos – Conception, équipement et entretien
- SIA 500 Construction sans obstacles

Manuels techniques

- ASTRA 21001 Manuel technique tracé/environnement (T/U)
- ASTRA 23001 Manuel technique Equipements d'exploitation et de sécurité

Documentation

- ASTRA 86063 Exploitation RN – Liste des activités

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 10

3. Définitions

3.1. Aires de ravitaillement

Ces installations sont aménagées et équipées pour fournir des prestations de restauration, des stations-service, et des points de vente. Une aire de ravitaillement constitue une installation annexe (art. 6 ORN) et non un équipement annexe. Les aires de ravitaillement appartiennent aux cantons. Elles ne font pas partie des routes nationales et sont donc pas financées par les routes nationales. Elles figurent en tant qu'objets à l'inventaire des routes nationales mais ne bénéficient d'aucune contribution financière.

3.2. Aires de repos

L'aménagement de ces installations comprend des places de stationnement pour tous les usagers des routes nationales, des WC publics et des zones de détente. Les aires de repos font partie de l'infrastructure des routes nationales. Leur construction et leur entretien sont financés par les routes nationales.

3.3. Aires de stationnement pour le trafic lourd et le trafic lourd de transport de marchandises


Ces aires de stationnement sont mises à la disposition des conducteurs de véhicules lourds et servent au respect des temps de repos. Elles sont intégrées aux aires de ravitaillement et aux aires de repos. On tiendra compte des exigences particulières applicables aux aires de stationnement dotées d'une importance particulière pour le trafic lourd de transport de marchandises en termes de gestion du trafic (ASTRA 15014).

3.4. Aires de stationnement pour le trafic lourd de transport de marchandises

Ces installations servent à réguler le trafic lourd de transport de marchandises. Elles permettent le stationnement des véhicules selon l'heure de leur arrivée ainsi que la régulation de leur départ.

3.5. Centres de contrôle du trafic lourd (non traités dans la présente fiche technique)

Les CCTL sont des installations spécifiquement destinées au contrôle du trafic lourd, conformément à l'art. 2 ORN, et ils font partie des installations des routes nationales. Aménagées en fonction des besoins spécifiques, ces installations ne sont pas traitées dans la présente fiche technique.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 3 sur 10

4. Conception, équipements et caractéristiques particulières

4.1. Aires de ravitaillement

4.1.1. Principes

Les aires de ravitaillement (équipements annexes) comprennent les stations-service, les installations fixes destinées au ravitaillement, à la restauration et à l'hébergement ainsi que les places de stationnement destinées au trafic lourd.

Sur demande des cantons et après avis de l'OFROU, le DETEC définit le type des aires de ravitaillement ainsi que leur emplacement sur le réseau des routes nationales.

La distance idéale entre deux aires de ravitaillement dépend du type de l'aire et du volume de trafic ; elle est de l'ordre de 40 à 50 km.

Ces aires ne doivent pas être situées à proximité d'une jonction. En revanche, elles peuvent être couplées avec une jonction afin d'optimiser le nombre de raccordements à l'autoroute.

L'emplacement des aires de ravitaillement doit être défini lors de la planification de l'autoroute et les alignements sont fixés en conséquence. L'octroi de l'autorisation de construire et l'exploitation de ces installations est l'affaire des cantons.

4.1.2. Jonctions autoroutières

L'accès (entrée et sortie) aux aires de ravitaillement nécessite des voies d'accélération et de décélération dont la vitesse de projet détermine la longueur. Même en cas de combinaison avec une jonction, seul le trafic autorisé sur l'autoroute doit pouvoir accéder à l'aire de ravitaillement, laquelle se situe toujours après le panneau de signalisation « autoroute ».

L'aire de ravitaillement doit uniquement être raccordée au reste du réseau routier par l'autoroute et les accès autoroutiers. Un accès de service réservé au personnel d'exploitation est autorisé. La clôture qui longe l'autoroute ne doit pas être interrompue aux abords de l'aire de ravitaillement. Le portail de service doit se fermer automatiquement dès qu'il a été franchi par les personnes et véhicules autorisés.


Un accès public doit être aménagé pour les piétons afin d'éviter qu'ils se déplacent sur les accès réservés au trafic automobile. Un portail doit empêcher l'accès des véhicules.

L'emplacement des bâtiments ne doit pas faire obstacle à un futur élargissement de l'autoroute, en particulier l'ajout d'une voie de circulation.

4.1.3. Equipement

La station-service et les installations destinées au ravitaillement, à la restauration et à l'hébergement peuvent être construites ensemble ou séparément. L'aire de ravitaillement peut comprendre la totalité ou une partie de ces équipements, mais elle inclura systématiquement des WC et des cabines téléphoniques accessibles aux personnes handicapées et ouvertes au public jour et nuit, sans interruption.

Les services disponibles sur l'aire de ravitaillement déterminent le type et le nombre de places de stationnement. Des possibilités de stationnement seront prévues pour les voitures de tourisme (avec ou sans remorque), les poids lourds, les semi-remorques et les autocars.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 4 sur 10

Indépendamment des usagers de l'autoroute, les installations hôtelières et de divertissement peuvent attirer un public régional, notamment à l'occasion de manifestations culturelles. Les places de stationnement destinées à ce public doivent être séparées de celles réservées aux usagers de l'autoroute.

4.1.4. Financement

Les aires de ravitaillement ne sont pas financées par le compte des routes nationales dont la participation se limite aux voies d'accélération et de décélération, depuis et jusqu'au nez physique.

Une clé de répartition sera définie lors de l'approbation du projet chaque fois qu'un passage supérieur ou inférieur accessible aux véhicules offre au trafic privé et au service d'entretien la possibilité de faire demi-tour.

L'octroi de l'autorisation de construire ces installations et de les exploiter incombe aux cantons, tout comme la garantie du financement intégral de leur construction, sachant qu'en règle générale les installations bénéficient d'une participation des entreprises privées d'exploitation concernées.

4.2. Aires de repos

4.2.1. Principes

Les aires de repos et de ravitaillement doivent être situées de manière à permettre aux usagers de l'autoroute une halte tous les 20 à 25 km. L'aire de repos ne doit pas être située à proximité d'une jonction.

L'accès (entrée et sortie) aux aires de repos nécessite des voies d'accélération et de décélération dont la vitesse de projet détermine la longueur. Une bande végétalisée d'une largeur d'au moins 5 m assure la séparation physique entre l'aire de repos et l'autoroute.

L'aire de repos doit uniquement être raccordée au reste du réseau routier par l'autoroute. Un accès de service réservé au personnel d'entretien est autorisé. La clôture qui longe l'autoroute ne doit pas être interrompue aux abords de l'aire de repos. Le portail de service doit se fermer automatiquement dès qu'il a été franchi par les personnes autorisées.


L'emplacement des bâtiments ne doit pas faire obstacle à un futur élargissement de l'autoroute, en particulier l'ajout d'une voie de circulation.

L'aire de repos est équipée de toilettes publiques, y compris pour les personnes handicapées, et ouvertes au public jour et nuit, sans interruption. Elle bénéficie d'éclairages, d'aménagements paysagers et d'installations pour les pique-nique et l'élimination des déchets.

L'infrastructure routière offre des places de stationnement pour au moins 15 à 20 voitures de tourisme et pour 8 à 10 poids lourds ou autocars. L'emplacement des surfaces réservées aux manœuvres des véhicules se situera en dehors des passages principaux. La fréquentation prévue permet de préciser les besoins en places de stationnement.

Les aires de repos sont conçues conformément à la norme VSS 40 650 et, dans une moindre mesure, aux normes VSS 40 291 et VSS 40 292 car ces dernières s'appliquent essentiellement aux voitures automobiles légères et contiennent peu d'éléments pour les véhicules automobiles lourds. Les données applicables au trafic lourd de transport de marchandises figurent dans la directive ASTRA 15014 et au ch. 4.3 ci-après.

Les bâtiments et aménagements seront tous conçus pour respecter l'environnement, être peu gourmands en énergie et d'un entretien peu onéreux. Leur construction sera ouverte et offrira une bonne vue d'ensemble.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 5 sur 10

Au sens de la norme VSS 40 650, de la directive 15003 et du ch. 4.3 ci-après, les éléments suivants sont considérés comme faisant partie intégrante des équipements standard des aires de repos :

- les places de stationnement
- les WC publics, y compris les éventuels locaux d'entretien
- les zones de détente avec tables et bancs
- l'éclairage des bâtiments et des zones de stationnement
- les téléphones de secours (voir aussi le ch. 4.2.9 de la présente fiche technique)
- les conteneurs pour la collecte des déchets
- les points d'eau potable en plein air
- les installations de surveillance du trafic lourd de transport de marchandises, pour autant qu'elles soient requises conformément à la directive ASTRA 15014.

En outre, conformément à l'art. 7a LRN, les aires de repos peuvent être équipées d'installations de remise de carburants alternatifs – en particulier l'électricité¹.

Les éléments suivants ne sont pas considérés comme équipements standard des aires de repos:

- les panneaux d'information
- les places de jeu pour les enfants, les installations de jeux et les équipements de fitness, les biotopes, etc.
- les aires spécifiques (par ex. stands mobiles de restauration rapide, espaces de liberté pour chiens)
- les antennes Wi-Fi
- les bornes Euro-Relais, les stations de vidange pour camping-cars
- les équipements de déneigement pour les poids lourds destinés au transport de marchandises
- les aménagements paysagers (buissons, arbustes, arbres, mares, étangs, etc.)
- les cabines téléphoniques, etc.

4.2.2. Nouvelles aires de repos

Sauf exception dûment justifiée, seuls les équipements standard seront prévus et réalisés lors de la construction de nouvelles aires de repos.

Les éléments qui ne font pas partie des équipements standard peuvent être réalisés à condition d'être justifiés et nécessaires à la sécurité des usagers et à l'exploitation des routes nationales.

Les aires de repos peuvent être planifiées à titre d'équipements annexes sur l'ensemble du réseau des routes nationales (routes de 1^{re}, 2^e ou 3^e classe).


La documentation ASTRA 86063 contient des indications sur la planification de l'exploitation et de l'entretien des aires de repos.

4.2.3. Aires de repos existantes

Sauf cas exceptionnel dûment justifié, le gros entretien procède à l'enlèvement des éléments non standard. Les surfaces ainsi libérées sont intégrées dans les zones de détente ou transformées en places de stationnement supplémentaires.

Les prescriptions applicables à la mise en place d'installations de restauration sur les aires de repos figurent dans les instructions ASTRA 71001.

¹ Cf. art. 7a LRN.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 6 sur 10

4.2.4. Places de stationnement pour le trafic lourd

Les places de stationnement seront différentes suivant le type de véhicule : poids lourds, autocars, voitures de tourisme et motocycles. Il faudra aussi prévoir des places de parc pour les personnes handicapées.

Le volume et la composition du trafic (voitures de tourisme, poids lourds, autocars, etc.) déterminent le type et le nombre de possibilités de stationnement à mettre en place.

On prendra en considération le ch. 4.3 ci-après et la directive OFROU 15014 pour la géométrie et l'emplacement des places de stationnement destinées au trafic lourd de transport de marchandises.

Le dimensionnement de la chaussée doit être conforme à la norme VSS 40 324. Un revêtement en béton est conseillé pour les places de stationnement réservées au trafic lourd de transport de marchandises. On posera généralement un enrobé bitumineux sur les autres places de parc.

4.2.5. WC et locaux d'entretien

Les toilettes situées dans les locaux comprendront des WC hommes, des WC dames et des WC pour les handicapés. Les prescriptions des normes VSS 40 650 et SIA 500 sont déterminantes. On prévoira un espace à langer accessible depuis les WC hommes, les WC dames et les WC pour les handicapés. Les WC accessibles depuis l'extérieur sont des cabines unisexe en inox. Les locaux d'entretien des unités territoriales seront également conçus conformément aux prescriptions des normes précitées.

4.2.6. Installations mobiles destinées à la restauration

Les installations mobiles destinées à la restauration peuvent être autorisées sur les aires de repos qui s'y prêtent de par leurs dimensions, leur aménagement et leur fréquentation.

Les instructions *ASTRA 71001 Possibilités de ravitaillement et de restauration sur les aires de repos* règlent les exigences générales (dimensions, emplacement, sécurité routière, assortiment de produits, heures d'ouverture, équipement, nettoyage, etc.), tout comme les questions de compétence et la procédure d'autorisation.

4.2.7. Zones de détente


Ce sont des espaces verts avec des emplacements prévus pour des tables et des bancs. Aussi bien les accès à ces emplacements que les emplacements eux-mêmes sont revêtus d'enrobés bitumineux. Ils doivent être conçus de manière à faciliter l'accès des personnes handicapées. La partie de la zone de détente où se trouvent les tables et les bancs sera couverte pour en permettre l'utilisation en cas de pluie.

4.2.8. Eclairage

Seuls sont éclairés les bâtiments, les zones de stationnement et les chemins qui les relient. Les éclairages choisis devront être durables, faciles d'accès et d'un entretien pratique. La conception de l'éclairage limitera le plus possible la pollution lumineuse et son impact sur la faune nocturne. Les éclairages seront coordonnés avec le domaine EES (Equipements d'exploitation et de sécurité).

4.2.9. Téléphones de secours

Conformément à la fiche technique 23 001-11650 du *Manuel technique BSA (Equipements d'exploitation et de sécurité) ASTRA 23001*, aucune borne SOS ne sera installée sur les aires de repos. Les bornes SOS qui se trouvent sur les aires de repos seront supprimées dans le cadre des réfections.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 7 sur 10

4.2.10. Conteneurs pour la collecte des déchets

Ils seront durables, faciles d'accès et d'un entretien pratique. Ils devront pouvoir être fermés à clé et seront installés à des points fixes. Dans la mesure du possible, ils doivent permettre le tri des déchets. Leur conception et leur emplacement doivent faciliter l'accès des personnes handicapées.

4.2.11. Points d'eau potable en plein air

Les points d'eau potable en plein air doivent être placés sur la face extérieure du bâtiment. Ils seront conçus de manière à permettre leur mise hors service en hiver. Pour ce faire, ils doivent pouvoir être vidangés et fermés par des vannes d'arrêt. Leur conception et leur disposition doivent faciliter l'accès des personnes handicapées.

4.2.12. Visibilité des aires de repos depuis la route nationale

Les aires de repos doivent être visibles depuis la route nationale. Par conséquent, aucune protection visuelle ne sera installée entre l'aire de repos et la chaussée de la route nationale. En revanche, on prévoira des éléments de séparation physique tels que les dispositifs de retenue des véhicules et les clôtures.

4.3. Aires de stationnement pour le trafic lourd et le trafic lourd de transport de marchandises

4.3.1. Principes


Les aires de stationnement visent à offrir aux chauffeurs un emplacement sûr pour respecter les périodes de repos. Elles doivent répondre aux exigences minimales et aux caractéristiques suivantes :

- Principes de conception identiques à ceux des aires de repos (cf. ch. 4.2 *supra*)
- Equipement standard identique à celui des aires de repos (cf. ch. 4.2 *supra*)
- WC publics avec douches
- Eclairage
- Système de vidéosurveillance
- Calcul du taux d'occupation (manuel ou automatique, selon la directive ASTRA 15014).

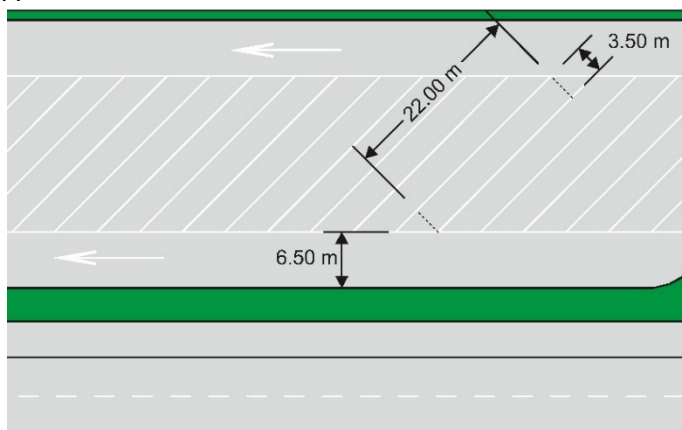
On vérifiera dans chaque cas si les panneaux d'information, les antennes Wi-Fi et les raccordements téléphoniques sont nécessaires.

Dans les aires de stationnement pour le trafic lourd, il est judicieux d'opter pour une disposition en épi selon les dimensions suivantes (cf. exemples de stationnement dans la directive ASTRA 15014) :

- inclinaison de 45°
- place de stationnement : largeur = 3,50 m, longueur = 22,00 m
- allée : 6,50 m.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 8 sur 10

Croquis d'une disposition en épi :



Dans certains cas, il peut être judicieux de stationner les poids lourds transportant des marchandises en colonne (plus de deux véhicules par colonne). Dans ce cas, les colonnes parallèles doivent toujours disposer, sur le côté droit ou gauche, d'une allée d'accès réservée aux véhicules de secours (cf. 4.4.1 voie de détresse). On envisagera au besoin le recours à une répartition automatique des véhicules dans les colonnes.

Il est souhaitable que les poids lourds stationnent de manière à ce que la cabine du chauffeur ne soit pas tournée vers l'autoroute pendant le repos nocturne.

En principe, le dimensionnement des voies de décélération et d'accélération sera conforme à la norme VSS 40 261) mais en dérogation à cette norme et selon les possibilités, on tiendra compte des exigences suivantes :

- Largeur minimale de la chaussée : 3,50 m (tenir compte des courbes tractées)
- Longueur des voies de décélération et d'accélération : 300 m chacune.

Le dimensionnement de la chaussée correspondra à une sollicitation intensive et à la classe de trafic pondéral T6.


Pour garantir l'évacuation des eaux et faciliter le déneigement, la pente longitudinale et la pente transversale devraient s'élever à 1,5 % au minimum et à 2,5 % au maximum. Dans la mesure du possible, la pente sera aménagée dans l'axe longitudinal du véhicule.

Bouches d'incendie et extincteurs

Dans le cadre de la prévention des incendies, l'aire d'attente sera équipée d'un nombre suffisant de bouches d'incendie et d'extincteurs. Les quantités et les emplacements précis seront fixés d'entente avec les sapeurs-pompiers responsables du secteur.

4.3.2. Aménagement conforme aux exigences de la gestion du trafic (VM)

Définis dans la directive ASTRA 15014, le type et l'étendue des installations de surveillance et de signalisation sont fonction des dimensions et de l'importance des aires de stationnement.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 9 sur 10

4.4. Aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises

4.4.1. Principes

L'utilisation de ces surfaces est facultative ; elles sont mises en service en cas d'événement ou de perturbation opérationnelle. En principe, elles seront séparées physiquement des voies de circulation.

Les aires d'attente peuvent aussi se situer en dehors du périmètre de l'autoroute et remplir une autre fonction en cas normal (par ex. place de parc en cas de manifestation). Il est toutefois indispensable qu'elles soient accessibles par une jonction existante et se situent dans un environnement compatible. Les aires de stationnement pour le trafic lourd peuvent également servir d'aires d'attente. Elles doivent alors être conçues et aménagées en conséquence.

Après le triage (courses à vide, transport spécial², etc.), les véhicules sont stationnés en colonne et dans l'ordre de leur arrivée. Les propriétés et éléments déterminants des aires d'attente sont :

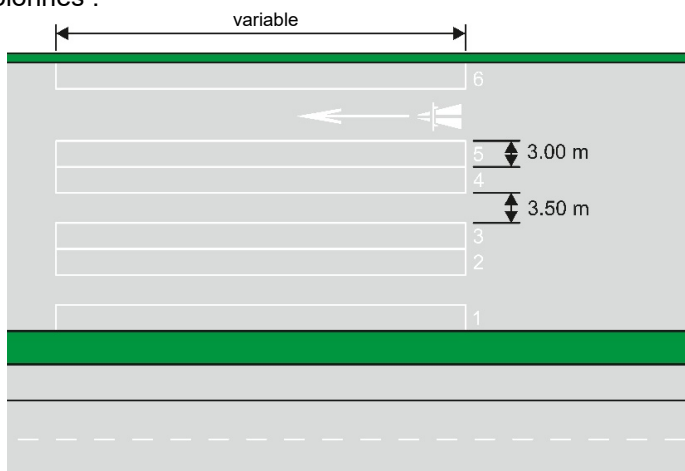
- Les installations de comptage du trafic lourd de transport de marchandises
- Le stationnement selon l'heure d'arrivée et l'évacuation au compte-goutte de l'aire d'attente
- La régulation de l'exploitation de l'aire d'attente par le personnel
- La vidéosurveillance (surveillance et évaluation du taux d'occupation par la VMZ-CH)
- Les WC (standard minimal : toilettes mobiles)
- Les conteneurs pour la collecte des déchets (en fonction des besoins).

On vérifiera dans chaque cas si les douches, les antennes Wi-Fi et les raccordements téléphoniques sont nécessaires.


Le dimensionnement des aires d'attente avec stationnement en colonnes peut se baser sur les valeurs indicatives suivantes :

- voies de stationnement : 3,00 m
- voies de détresse : largeur minimale de 3,50 m
- une voie de détresse est placée toutes les deux voies de stationnement, des deux côtés.

Croquis du stationnement en colonnes :



² Par ex. transport d'animaux.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/environnement) Fiche technique éléments de construction Installations pour interruptions de voyage	21 001-11511
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aires de ravitaillement, aires de repos et aires de stationnement / aires d'attente pour le trafic lourd de transport de marchandises	V2.02 01.01.2024
Division Infrastructure routière I		Page 10 sur 10

Les prescriptions applicables aux aires de stationnement valent pour les voies de décélération et d'accélération.

Pour les aires d'attente, le dimensionnement de la chaussée correspondra à une sollicitation intensive et à la classe de trafic pondéral T6.

Pour garantir l'évacuation des eaux et faciliter le déneigement, la pente longitudinale et la pente transversale devraient s'élever à 1,5 % au minimum et à 2,5 % au maximum. Dans la mesure du possible, la pente sera aménagée dans l'axe longitudinal du véhicule.

Bouches d'incendie et extincteurs

Dans le cadre de la prévention des incendies, l'aire d'attente sera équipée d'un nombre suffisant de bouches d'incendie et d'extincteurs. Les quantités et les emplacements précis seront fixés d'entente avec les sapeurs-pompiers responsables du secteur.

Équipements pour dégager la neige et la glace accumulées sur les poids lourds transportant des marchandises

Afin de permettre aux chauffeurs de s'acquitter de leurs obligations légales, on pourra prévoir des emplacements et des systèmes pour dégager la neige et la glace accumulées sur les véhicules. La nécessité et l'aménagement de ces équipements seront contrôlés dans le cadre du concept d'exploitation.

4.4.2. Aménagement conforme aux exigences de la gestion du trafic (VM)

Définis dans la directive ASTRA 15014, le type et l'étendue des installations de surveillance et de signalisation sont fonction des dimensions et de l'importance des aires d'attente.